

# מדינת ישראל

## משרד המשפטים

### מחלקת יעוץ וחקיקה (יעוץ)

כ"ה אייר, תשי"ע  
9 מאי, 2010  
תיקנו : 803-04-2009-000649  
סימוכין : 803-99-2010-018120

לכבוד  
עו"ד לימור יהודה,  
האגודה לזכויות האזרח

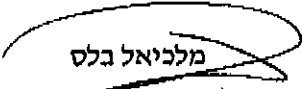
שלום רב,

### הנדון: יישום פסק הדין בענין פתיחת כביש 443 לתנועת פלסטינים סמך : שלך מיום 25.4.10

1. הנני מתכבד להשיב על מכתבך שבנדון, אשר בא בעקבות פגישה שקיימנו ביום 18.4.10 ובה הוצגה בפני ראשי הכפרים ובפניכם תכנית הפתיחה של הכביש לתנועת פלסטינים, לאחר שזו הוצגה עוד קודם לכן במסגרת תגובה לעתירה לבג"צ שהוגשה בענין זה.
2. כידוע העתירה שהוגשה בענין ופסק הדין עסקו בקטע הכביש שממחסום מכבים ועד צומת עופר. במסגרת פסק הדין הורה בית המשפט על פתיחת הכביש לתנועת פלסטינים, בסייגים שנקבעו בפסק הדין.
3. כך למשל, הבקשה לאפשר תנועת פלסטינים מן הכביש לרמאללה דרך מעבר ביתוניה נדחתה מאחר שבית המשפט לא מצא לנכון להתערב בשיקולי הביטחון של המפקד הצבאי (סעיף 38 לפסק הדין).
4. כמו כן, בית המשפט קבע, כי יש לאזן בין צרכי התנועה של הפלסטינים לבין צרכי הביטחון, וציין שאין הוא קובע שעל המפקד הצבאי לאפשר גישה חופשית ובלתי מופרעת של תושבי הכפרים לכביש 443, וזאת על בסיס תשתית עובדתית שהונחה בפניו בדבר הסיכון הנשקף מתנועה בלתי מבוקרת. בית המשפט הוסיף, כי "אין לשלול מתווה להסדר שבגדרו עליית כלי רכב של תושבי האזור לכביש תוגבל לנקודה או לנקודות שאותן יקבע המפקד הצבאי משיקולי ביטחון, ואף תותנה בבדיקת ביטחוני מתאים." (סעיף 36 לפסק הדין).
5. במסגרת עקרונות אלו נדרשו רשויות הצבא לבחינה מעמיקה של הענין, והביאו את התכנית המוצעת בפני הדרגים הבכירים ביותר, אשר אישרו את התכנית שהוצגה בפניכם.
6. כידוע כל נקודת עליה לכביש מחייבת הקמת מחסום ובו אנשי ביטחון שיבצעו את הבדיקת של כלי הרכב העולים לכביש. נקודות בידוק אלה הן הנקודות הרגישות ביותר מבחינת הסיכון לשלומם של כוחות הביטחון העומדים בחיכוך מתמיד עם התושבים הפלסטינים, ולצערנו לא פעם ולא פעמיים שימשו חיילים אלו מעד לפיגועים. על כן חוגבל מספר נקודות העלייה לכביש לשתיים, אך נקבעו ארבע נקודות ירידה מהכביש, שם הסיכון נמוך יותר.

7. אכן דומה היה בפגישה כי ראשי הכפרים סברו שהכביש ייפתח ככביש גישה מהכפרים לרמאללה, אך לאור פסק הדין לא ברור על מה התבססה ציפיה זו. כביש הגישה לרמאללה מן הכפרים יוסיף להיות כביש מרקם הנמצא מצפון לכביש 443, אשר נמצא בימים אלה בשיפוצים לאחר שנפגע בגשמים, ואלו יושלמו עוד החודש.
8. כאמור, עמדת רשויות הצבא היא שאין לפתוח נקודות עליה נוספות לכביש בשל הסיכון הנשקף לכוחות שיוצבו בהן. כמו כן, לא ניתן לפתוח את הכביש לתנועת פלסטינים לאל-גיב, שכן תנועה זו עוברת למעשה בתוך הישוב גבעת זאב, והיא כורכת בחובה סיכון ביטחוני ממש. כזכור, העותרים דחו הסדר שהוצע על ידי הצבא לאפשר תנועה למספר מוגבל של כלי רכב ציבוריים פלסטינים מורשים דרך מעבר אל-גיב.
9. להשלמת התמונה ייאמר, כי בפגישה עם ראשי הכפרים הועלתה טענה, כי הכביש מבית עור פוקא לכיוון בית עור אל תחתא הינו משובש ומכביד על הנסיעה. לענין זה ייאמר כי המינהל האזרחי פועל לשיפוצו של כביש זה בהקדם האפשרי.
10. עלי להדגיש, כי רשויות הצבא יפתחו את הכביש לתנועת פלסטינים כפי שנקבע בפסק הדין, ויעשה כל מאמץ לעשות כן במועד שנקבע, וכידוע לכם נעשים לשם כך מאמצים רבים והשקעת משאבים של ממש.
11. הצגת התכנית בפני ראשי הכפרים נעשתה לאחר שגובשה ואושרה על ידי הגורמים המוסמכים, תהליך שארך זמן. אין לי ידיעה בפני מי הוצגה התכנית קודם לכן, אך לא חיתה כל כוונה להסתיר דבר ממרשיך, ודומה כי תעיד על כך הפגישה הארוכה והשיחה המעמיקה שהתקיימה בינם לבין גורמי הצבא.

בברכה

  
מלכיאל בלס  
משנה ליועץ המשפטי לממשלה  
(יעוץ)

העתק: גבי אסנת מנדל, מנהלת מחלקת הבג"צים

איו"ש – היועמ"ש

אלי"מ עופר הינדי – ראש מינהלת קשת צבעים