



ראש מטה השר לביטחון הפנים

א' בתמוז, התש"ע
13 יוני 2010
02673610

לכבוד
עו"ד קרן צפירי
האגודה לזכויות האזרח בישראל
ת.ד 34510
ירושלים 91000

שלום רב,

הנדון: מחסום קלנדיה - המשך הפגיעה בחופש התנועה

קיבלתי את מכתבך אל השר לבטי"פ מיום 10 במאי 2010 אשר מילא ידי להשיבך.

בפתח הדברים אבקש לציין, שבמענים למכתבכם הקודמים פורטו מכלול הנתונים שהועלו במכתבך האחרון.

במענים הקודמים צוינה חשיבות הבדיקה הביטחונית של העוברים במעבר עטרות ובדבר היותה אמצעי ראשון במעלה למניעת העברת אמצעי לחימה ומפגעים לישראל. לצד זאת צוינו גם, הסוגיות ההומאניטאריות הכרוכות בשימוש במעבר שנמצאות לנגד עיני פיקוד גורמי הביטחון כל העת ועקב כך ננקטים צעדים שונים לשם שיפור השירות וקיצור משך ההמתנה במעבר.

אשר לבידוק הנוסעים בכלי הרכב ובתחבורה הציבורית, הסדרי הבידוק הנהוגים לרבות בנוגע לקטינים, בהקשר זה יש לציין, כי בעת האחרונה התגלתה מגמה של מעורבות גוברת והולכת של קטינים באירועי פח"ע. כך למשל, במהלך השנה האחרונה נתפסו במעבר עטרות במהלך הבידוק המבוצע להולכי הרגל גם קטינים נושאי אמצעי לחימה אשר הצהירו על כוונות לפגוע באזרחים ובגורמי ביטחון. מן האמור עולה, כי לעת הזאת, בידוק ביטחוני אפקטיבי הוא דרישה מחויבת המציאות, אף ביחס לקטינים.

יצוין, כי ההנחיות לבידוק במעבר מתעדכנות מפעם לפעם בהתאם להערכות מצב. בימים אלו, בעקבות הערכת מצב נוספת, הוחלט על הקלה מסוימת של הסדרי הבידוק של קטינים המגיעים למעבר עטרות בהסעות מאורגנות של בתי ספר וכן כנוסעים בכלי רכב, בנסיבות מסוימות.

אשר להבחנה בין הבידוק המבוצע במעבר עטרות לבין מעברים אחרים בכניסה לירושלים, שבהם אין עמדות בידוק רגלי, משטרת ישראל מבצעת את הבידוק הביטחוני הנדרש על פי הערכות הביטחון, בהתאם לאמצעים העומדים לרשותה. העובדה שבעמדות הבידוק הרגלי במעבר עטרות נתפסים מעת לעת חשודים הנושאים אמצעי לחימה שבכוונתם היה להחדירם לתוך ישראל לשם ביצוע פעולת



ראש מטה השר לביטחון הפנים

טרור, ממחישה את האפקטיביות של הבידוק המבוצע באופן זה, כמו גם את הצורך החיוני בו.

אכן, במהלך השנים האחרונות עלתה כמות הנכנסים לירושלים דרך מעבר עטרות בצורה משמעותית, זאת בשל סיבות שונות, שהעיקרית שבהן היא התקדמות בניית גדר הביטחון בסביבת ירושלים. מפקד מחוז ירושלים במשטרת ישראל ואלוף פיקוד המרכז בצה"ל הכירו בצורך להרחיב את מעבר עטרות על-ידי הוספת מסלולי בידוק, והם החלו לפעול לקידום תהליך זה.

בהקשר זה אזכיר, כי במהלך השנה האחרונה הוכשר במעבר עטרות נתיב בידוק מיוחד לתחבורה ציבורית, שבצידו עמדת בידוק רגלי מיוחדת לנוסעי התחבורה הציבורית. הפעלת נתיב זה צפויה להקל משמעותית על הנוסעים בתחבורה הציבורית, וכן, לסייע בהפחתת עומסי התנועות על שרולי הבידוק המיועדים לכלל הולכי הרגל במעבר.

לידיעתך.

בברכה,

אודי שלוי
ראש מטה השר