



10 במאי, 2010

לכבוד

מר יצחק אהרונוביץ

השר לביטחון פנים

בפקס: 02-5428039

שלום רב,

הנדון: מחסום קלנדיה - המשך הפגיעה בחופש התנועה

סימוכין: מכתבנו מיום 7.6.2009

מכתבכם מיום 2.7.2009

מכתבנו מיום 6.8.2009

מכתבו של עו"ד רונן ליבוביץ ממשטרת מחוז ירושלים מיום 6.9.2009

מכתבנו מיום 12.1.2010

מכתבנו מיום 19.1.2010

מכתבנו מיום 16.3.2010

מכתבכם מיום 12.4.2010

1. בראשית הדברים, נבקש להודות לכם על הפירוט המובא במכתבכם מיום 12.4.2010.
2. יחד עם זאת, יש לציין, כי מכתבכם האחרון איננו עונה על מכלול הנושאים אשר הועלו במכתבינו שבסמך. כמו כן, ממידע שהובא לידיעתנו ואשר יפורט להלן, קיים חוסר תאום בין הנתונים המפורטים במכתביכם השונים לבין הנהלים המיושמים בשטח.
3. כך, אין מענה במכתבכם האחרון לסוגיית התארכות זמני ההמתנה במעברים, ובקשתנו לבחון פתיחת שרוולים נוספים בשעות העומס לשם קיצור זמני ההמתנה.
4. וכך, לא עסק מכתבכם בבעיה הקשה הכרוכה בהורדת נוסעים מכלי הרכב והפנייתם לבידוק בטחוני במעבר הולכי הרגל. כפי שצויין בפירוט במכתבנו מיום 12.1.2010, הנוהל המחייב בדיקת נוסעים במעבר הולכי הרגל, איננו מתקיים במעברים אחרים בכניסה לירושלים. משכך ברי, כי ניתן ליישם אמצעי בדיקה חלופי, אשר יענה, מחד, על דרישות הביטחון הקפדניות, ומאידך, ישמור על זכויותיהם של העוברים במעבר.
5. הדברים חמורים שבעתיים ביחס למעבר ילדים מעל לגיל 13: בשל שינוי בנהלים (אשר הסיבה לו איננו ברורה לנו), מזה כחודש ימים, ילדים נדרשים להיפרד מהוריהם, גם במקרים בהם אין מבוגר נוסף בכלי הרכב אשר יוכל להתלוות אליהם, ולעבור לבדם במעבר הולכי הרגל.

6. לעניין זה, אין כל חשיבות לשאלת גילו של הילד: גם ילד מעל גיל 13 איננו בוגר דיו בשביל להתמודד לבדו (או בליווי מבוגר) עם המעבר במחסום, על כל המשתמע מכך: עם הפרידה מהוריו או ממלוויו, עם ההתנהלות מול הבודקים הביטחוניים, עם הבידוק הפיזי עצמו, עם הלחץ, הצפיפות והעומס.

על כן, אנו סבורים, כי מחובתה של המשטרה למצוא דרך לפתור את הבעיה הביטחונית מבלי לסכן את שלומם של הילדים העוברים במחסום.

המצב חמור במיוחד בשעות הבוקר, בהן הורים רבים מסייעים את ילדיהם לבית הספר. בשעות אלו קיים עומס רב במעברים אשר גורם לעיכובים ארוכים במעבר הולכי הרגל, ומביא להפרדה ממושכת בין הילד לבין הוריו.

7. יתרה מזאת, במכתבו של עו"ד ליבוביץ נאמר מפורשות, כי קיים צורך ביטחוני בבידוק אפקטיבי של אוטובוסים המסיעים תלמידי בית ספר תיכון, אשר גם הוא יכול להתייטר באמצעות תיאום מסודר של בתי הספר מול המשטרה. בפועל, נדרשים גם תלמידי בית ספר יסודי לרדת מהאוטובוסים ולעבור בידוק במעבר הולכי הרגל, בניגוד לנהלים המפורטים לעיל.

8. יובהר, כי עד לפני כחודש ימים, לא היתה כל מניעה להישארות הילדים בכלי הרכב יחד עם הוריהם במהלך מעבר המחסום. על רקע דברים אלו, מתגברת התמיהה על שינוי הנוהל והרעת התנאים שחלה לאחרונה.

9. לאור כל האמור לעיל, ועל מנת ליתר שיבה לבית המשפט, אנו שבים ומבקשים את התערבותכם הדחופה לשם שיפור המעבר במחסום קלנדיה, לרבות נקיטה באמצעים הבאים:

- א. ביטול ההנחיה המחייבת בדיקת ילדים המגיעים למעבר בכלי רכב, במעבר הולכי הרגל.
- ב. מנייה וביה, ביטול ההנחיה המחייבת בדיקת תלמידי בית ספר יסודי המגיעים למעבר באוטובוס, במעבר הולכי הרגל.
- ג. פתיחת כל המסלולים במחסום בשעות לחץ לאורך כל היום כולו, ולא רק בשעות הבוקר.
- ד. הקפדה על פתיחת כל מסלולי המעבר במחסום מוקדם בבוקר, בכדי לאפשר את הגעתם של התושבים בזמן ליעדם.
- ה. וידוא כי ככלל, זמני ההמתנה במחסום בשעות הלחץ ובשעות הלילה לא יעלו על זמני ההמתנה להם התחייבה המדינה בפני בית המשפט העליון, ובאם לא ניתן לאפשר זאת במבנה הקיים, לשקול פתיחת מסלולים נוספים.
- ו. פתיחת השרוול ההומניטארי בכל שעות היממה.
- ז. פתיחת המעבר המיוחד לנוסעים בתחבורה ציבורית.

ח. הנחיית השוטרים במחסום לעשות שימוש בסמכותם למתן פטור מבידוק ביטחוני לאוכלוסיות רגישות כגון קשישים ונכים.

10. נודה על התייחסותכם הדחופה.

בכבוד רב,

קרן צפיר, עו"ד