

בניית המשפט העליון

גשתנו בבית משפט גבוה לצדק

בג"צ 4797/07

קבוע ליום 25.2.09

האגודה לזכויות האזרח בישראל

ע"י ב"כ עוה"ד עאוני בנא ואח'

ת"ד 33709, חיפה 31336

טל': 04-8526333 פקס: 04-8526331

העותרת

ג א ז

1. רשות שדות התעופה

2. שירות הביטחון הכללי

3. משרד התחבורה

על ידי פרקליטות המדינה,

משרד המשפטים ירושלים

טל': 02-6466681; פקס: 02-6467011

המשיבים

הודעת עדכון מטעם המשיבים

לקראת הדיון בעתירה הקבוע ליום 25.2.09, מוגשת הודעת עדכון מטעם המשיבים, כדלקמן:

1. בתגובה המקדמית מטעם המשיבים מיום 12.3.08, עמדו המשיבים על העקרונות הכלליים החלים בתחום הבידוק הביטחוני הקיים בשדות התעופה, וכירטו את השיקולים המרכזיים בתחום מורכב זה. המשיבים ציינו כי במהלך תקופה שקדמה להגשת העתירה, נערכה עבודת מטה מקיפה לבחינת שיטת הבידוק הביטחוני על היבטיה השונים. בעקבות כך, הוחלט על ביצוע שורה של שינויים במערך הבידוק, אשר נועדו כולם לצמצם את ההכבדה העולה להגרס לנוסע בשל הבידוק הביטחוני ואת תחושת אי השוויון בקרב קבוצות אוכלוסייה שונות. וזאת מבלי שתפגע רמת הביטחון המתחייבת בתעופה האזרחית הישראלית נוכח עוצמת ומהות האיום הביטחוני לגביה. המשיבים ציינו את השינויים העקריים המתוכננים, וזאת במגבלות הביטחוניות הנוגעות למידע שניתן לחשוף ביחס למערך הבידוק הביטחוני בשדות התעופה. כמו-כן, במהלך שנת 2008 בוצעו על-ידי המשיבים פעולות שונות לצורך הרחבת שירות "המוקדן" (כמפורט בסעיף 16 לתגובה שהוגשה מטעם המשיבים ביום 12.03.2008) כך שהוא יאפשר מתן שירות לאזרחים ישראלים רבים יותר.

2. נבקש לעדכן כי במהלך שנת 2008 בוצעו שינויים שותכנו במערך הבידוק, אשר פורטו בתגובה המקדמית. בהקשר זה, שונו כללי הבידוק ביחס לשערי כניסת כלי הרכב לנתבי"ג וביחס לבידוק הנוסעים בשערי הכניסה לאולמות נתבי"ג.

כמו-כן, רשות שדות התעופה וגורמי הביטחון ממשיכים את ההיערכות לשינוי מערך הבידוק של כבודת הבטן של הנוסעים. כמפורט בתגובה המקדמית, מערך זה מיועד לעבור שינוי מהותי, באמצעות הכניסה לשימוש של טכנולוגיה הדישה המכונה (Hold / HBS Baggage Screening), אשר תאפשר לבצע את בידוק כבודת הבטן של הנוסעים באזור נפרד מאזור ה"ציק-אין", שלא בנוכחות הנוסעים ומבלי שיחיה בבדיקה כדי לגרום עיכובים או אי-נוחות לנוסעים. מדובר בשיטת בידוק מהמתקדמות והחדשנות בעולם, שעלותה גבוהה ביותר. נכון להיום, הפרוייקט נמצא בשלבים של השלמת ההתקשרויות החוזיות לחספתק הטכנולוגיה ומערך ההקמה בין רשית לבין ספקים שונים. בשל מורכבות ההתקשרות ועלותה הגבוהה, ועל רקע המצב הכלכלי הגלובלי והשפעתו על פעילות חברות זרות המעורבות בפרוייקט, קיימת אפשרות שהפילוט של הפרוייקט, שתוכנן לביצוע במהלך 2009, יידחה לשנת 2010.

בנוסף לאמור, נערכים רשות שדות התעופה וגורמי הביטחון לביצוע השינויים המתוכננים ביחס למערך בידוק גוף הנוסע וכבודת היד, כאמור בתגובה המקדמית, ואלה צפויים להיכנס לתוקף במהלך שנת 2009.

3. נשוב ונציין, כאמור בתגובותינו הקודמות, כי נוהלי ופרטי חליך הבידוק הביטחוני בשדה התעופה הינם חסויים מטעמי ביטחון ולא ניתן לפרטם בפומבי. לפיכך הדברים מוצגים ברמה הכללית בלבד, וככל שימצא זאת בית המשפט הנכבד לנוכח ימסרו המשיבים כל פירוט נוסף שיידרש במעמד צד אחד בלבד.

4. הודעה זו נתמכת בתצהיריהם של מר זוהר גפן, ראש אגף בודקים בחטיבת הביטחון נתבי"ג ברשות שדות התעופה, ושל המכונה ירם, ראש מחלקת תורה והנחייה מקצועית בחטיבה לחכונת האבטחה בשירות הביטחון הכללי.

חיוס : כ"ח שבט תשס"ט

22 פברואר 2009


עינב זולוטרה

סגנית בכירה א' לפרקליט המדינה


אסנת מנדל

מנהלת מחלקת הבג"צים
בפרקליטות המדינה