

18 בפברואר 2018

לכבוד,
מר יעקב גנות
מנכ"ל רשות שדות התעופה
במייל: yaakovga@iaa.gov.il

שלום רב,

הנדון: אפליית נהגי מוניות ערבים בנמל תעופה בן גוריון

הננו פונים אליכם בעניין אפליית נהגי המוניות הערבים בנמל תעופה בן גוריון.

רקע

1. רשות שדות התעופה בישראל (להלן – "הרשות" או "רש"ת") הינה תאגיד סטטוטורי, אשר הוקם מכוח חוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977. הרשות אחראית על ניהול ותפעול שדות התעופה ומסופי הגבול היבשתיים, ובין יתר תפקידיה, המוגדרים בסעיף 5 לחוק, היא מוסמכת להחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את שדות התעופה במדינה ולתת בהם שירותים נלווים לכל הפעולות האלה.
2. בכלל זה, אחראית הרשות על ניהול והפעלת מערך כולל של הסעת נוסעים במוניות ובנסיעות מיוחדות בנמל תעופה בן גוריון אל כל האזורים בארץ ומתן שירותים של פיקוח ואכיפה כולל על המוניות הפועלות בנתב"ג.
3. במשך שנים, ועד לשנת 2017, היה לחברת מוניות "הדר" מונופול על הפעלת מערך הסעת הנוסעים בנתב"ג מכוח הסכם עם הרשות. בשנת 2017, בוטלה הבלעדיות של חברת "הדר" ונפתחה האפשרות בפני כלל נהגי המוניות לפעול בתחום נמל התעופה בן גוריון.
4. יחד עם זאת, גם היום לא מדובר בשוק חופשי, ורש"ת היא עדיין הגורם האחראי על [ניהול מערך המוניות המגיעות לנתב"ג](#): בין היתר, אחראית הרשות על קביעת הסדרי חניה והסעה למוניות; העמדת סדרנים לניהול תורי הנהגים והנוסעים ושיבוץ הנוסעים במוניות; קביעת תעריפי הנסיעה לאזורים השונים בארץ, ועוד.
5. לאחרונה הגיעו לידינו תלונות של נהגי מוניות ערבים הפועלים בנתב"ג שדיווחו על הפליה כלפיהם מצד הסדרנים מטעם הרשות האחראים על הסדרת עבודת המוניות בתחום נמל התעופה. הנהגים מסרו, כי סדרני הרשות נענים כדרך קבע לבקשת נוסעים יהודים שלא לעלות למונית שנוהג בה ערבי, או לחלופין, לבקשות מפורשות לנסוע עם נהג מונית יהודי. כאשר

מקבלים הסדרנים דרישה כזו מנוסע, הם פונים לנהגי המוניות שעומדים בתור ומבררים את זהותם (שואלים האם מדובר בנהג ערבי או יהודי), וככל שהנהג התורן הוא ערבי, הם מדלגים עליו ועוברים לנהג השני בתור וכך הלאה עד שמאתרים נהג יהודי, מאפשרים לו לעקוף את הנהגים הערבים העומדים בתור ולאסוף את הנוסע.

6. בתשובה לתלונות של נהגים ערבים על הפרקטיקה האמורה, מסרו הסדרנים לא פעם כי הם נענים לדרישות הנוסעים ואינם יכולים לחייבם לנסוע עם נהג מונית שאינם מעוניינים בו.

7. פרקטיקה זו של תשאול נהגי מוניות באשר לזהותם הלאומית ותעדוף נהגים יהודים על פני ערבים, גם אם הינה תוצאה של העדפות ובחירות הנוסעים עצמם, מהווה הפליה פסולה על רקע לאום של נהגי המוניות הערבים ע"י רשות שדות התעופה, ופוגעת פגיעה קשה בנהגים הערבים, בפרנסתם ובכבודם ובזכותם לשוויון.

8. אסור לרשות שדות התעופה – תאגיד סטטוטורי הפועל מכוח חוק - ולעובדים מטעמה, לשתף פעולה עם העדפת נהגים המבוססת על מניעים גזעניים באופן שהופך גזענות במישור הפרטי להפליה מכוונת ומפורשת של גוף סטטוטורי כנגד קבוצת מיעוט לאומי. אם נוסעים מסוימים יעדיפו לבחור את נהג המונית שיסיע אותם מכל סיבה שהיא, ובפרט על בסיס שייכותו הלאומית או מניעים גזעניים אחרים, עליהם לספוג בעצמם את מחיר העדפותיהם, ולהמתין בתור עד להגעת נהג "התואם" את העדפותיהם.

לאור האמור לעיל, אנו פונים אליכם בדרישה להפסיק באופן מיידי את הפרקטיקה הפסולה של אפליית נהגים ערבים בנתב"ג, ולדרוש מכל הסדרנים העובדים מטעם רשות שדות התעופה שלא להיענות לדרישת נוסעים, באשר הם, לא לנסוע עם נהגים ערבים.



בכבוד רב,
רגד ג'ראיסי, עו"ד

העתקים :

גב' קרן טרנר אייל, מנכ"לית משרד התחבורה, במייל: mankal@mot.gov.il

איגוד נהגי המוניות הארצי, בפקס: 035502610, ובמייל: igudtaxi@walla.com

הלשכה המשפטית, רשות שדות התעופה, במייל: ShlomitKr@iaa.gov.il