

20ינואר 2016

לכבוד  
אל"מ עופר הינדי  
ראש מנהלת קשת צבעים  
משרד הביטחון  
בפקס 02-5305388

ניצב משה אדרי  
מפקד מחוז ירושלים  
משטרת ישראל  
בפקס 02-5607819

הנדון: **תנאי זמני מעבר בלתי סבירים במחסום מחנה הפליטים שועפאט**

**והפרת ההתחייבויות שניתנו במסגרת ההליך בבג"ץ 6193/05**

סימוכין: פניותינו מתאריך 28.10.15 ומ-15.11.15;

תשובתך מתאריך 15.11.15

פנייתנו מתאריך 7.12.2015

1. **אנו שבים ופונים אליכם בדרישה כי תפעלו בדחיפות להתאמת תנאי המעבר במחסום מחנה הפליטים שועפאט להתחייבויות שהוצגו בפני בית המשפט העליון בבג"ץ 6193/05 ועד תושבי ראס חמיס נ' הרשות המוסמכת עפ"י חוק להסדר תפיסת מקרקעים (פורסם בנבו 25.11.2008).**

2. **המבנה הפיזי של המחסום הנוכחי, שבנייתו הסתיימה ב-2012, ואופן הפעלתו של המחסום, אינם מאפשרים לתושבי השכונות הירושלמיות שמעבר לחומה מעבר מלא ומספק בתוך פרק זמן סביר לשאר חלקי העיר, ויוצרים פגיעה קשה בתנאי החיים של יותר מ-80,000 תושבות ותושבי המקום. בכך מופרות התחייבויות המדינה שניתנו לבג"ץ לגבי זמני המתנה סבירים ואי ניתוקם של התושבים הירושלמים מעירם. הפרה זו החריפה בשנים האחרונות, ובחודשים האחרונים של 2015 חלה התדרדרות נוספת אשר הפכה את חיי התושבים לבלתי נסבלים.**

3. **אנו מודעים להקלה שחלה בסוף דצמבר במחסום. יחד עם זאת, עדיין קיימת בעיה אינהרנטית במחסום עצמו, אשר אין במבנהו הנוכחי היכולת לתת מענה להתחייבויות של המדינה כפי שהוצגו לבג"ץ ופורטו בהרחבה בפנייתנו האחרונה. הוא אינו נותן מענה באופן סדיר בשגרה, ואינו נותן מענה בעת חירום. אכן, העומס מחמיר במיוחד בזמנים של משברים בטחונים, אשר בהם משתנים נהלי הבידוק הביטחוני. ההקפדה היתרה בבידוק בזמני מתיחות אינה מלווה בהגדלת כוח האדם המוצב במחסום, וכפועל יוצא נוצרים תורים ארוכים וזמני המתנה בלתי סבירים המתמשכים חצי שעה, שעה ואפילו שעתיים, כפי שהרחבנו במכתבנו הקודם. המחשת המצב הזה בלטה בחודשים האחרונים במעבר הולכי**

הרגל. יצוין כי בהתחייבויות בפני בג"ץ התחייבה המדינה לשמונה שרוולים להולכי הרגל – תמיד, לא בזמנים של חירום דווקא. אולם בפועל קיים במחסום שרוול בודד להולכי רגל, שבסופו שתי כניסות נפרדות לצורך בידוק, ואחת מהשתיים סגורה תמיד ואין עושים בה שימוש. על כן, אנו שבים ודורשים להתאים את המבנה כך שיכלול יותר שרוולים להולכי רגל, ולא להסתפק בקיים.

4. מבדיקה שערכנו בשבועיים האחרונים במחסום עולות מספר בעיות, וזאת חרף ההקלה שהתרחשה בסוף דצמבר:

- א. היו מקרים שבהם המחסום נסגר משך חצי שעה עד שעתיים.
- ב. היו ימים שבהם נוסעי התחבורה הציבורית מתחת לגיל 50 נתבקשו כולם לרדת לבידוק בשרוול הרגלי. בימים אחרים אף אחד לא הורד מהאוטובוס, והיו מצבים בהם כולם התבקשו לרדת מהאוטובוסים.
- ג. הנתיבים לבידוק כלי הרכב היוצאים מהשכונות לא תמיד מאוישים בהתאם לצורך, ומייצרים עומסים כבדים. מתוך ארבעת הנתיבים הקיימים ליציאת כלי רכב רק שני נתיבים מופעלים גם הם לא באופן קבוע ולא בכל הזמנים. המצב חמור יותר בשבת, אז מופעל רק נתיב אחד ליציאת כלי רכב מהשכונות, מה שגורם לעומס גדול יותר לאור היותו יום עבודה ולימודים רגיל לתושבי השכונות.
- ד. שער הכניסה לחניון הסעת התלמידים לא תמיד נפתח בזמן, אלא בעיכוב של עד שעה, מה שעיכב את הסעות התלמידים לבתי הספר.
- ד. היו פעמים בהם כלי רכב פרטיים נותבו לנתיב האוטובוסים שמסיעים את התלמידים, עובדה שהגבירה את העומס.

5. לאור כל האמור לעיל ובהתאם לפירוט בפנייתנו האחרונה אשר **טרם זכתה למענה רשמי** מצדכם, אנו שבים ומבקשים:

- א. להקים ולהפעיל שמונה שרוולים להולכי רגל בכניסה לירושלים;
- ב. לאייש באופן מלא וקבוע ארבעה נתיבי תחבורה לכלי-רכב;
- ג. לפתוח **בנוסף** שרוול הומניטארי לרכב חירום ולהולכי רגל אשר יאפשר מעבר של כיסאות גלגלים ועגלות;
- ד. להפעיל **בנוסף** נתיב לתחבורה ציבורית;
- ה. להפסיק ובאופן קבוע את המדיניות של הורדת נוסעי התחבורה הציבורית מהאוטובוסים והדרישה כי יעברו דרך השרוול של הולכי הרגל.

6. נודה לתשובתכם בהקדם על מנת שנוכל לשקול את המשך צעדינו המשפטיים.

בכבוד רב,  
נסרין עליאן עו"ד