

5 ביולי 2015

לכבוד
עו"ד דינה זילבר
המשנה ליועץ המשפטי לממשלה
משרד המשפטים
בפקס: 02-6466766

שלום רב,

הנדון: הגבלות חדשות על תנועת רכבים פלסטינים בכביש 443

פנייתנו מיום 28.9.14, תזכורת מיום 4.1.15, מיום 18.2.15, ומיום 3.6.15;
תשובתכם מיום 14.1.15, ומיום 24.6.15

מתשובתך עולה, כי טענותינו בדבר הגבלות התנועה של רכבים פלסטיניים בכביש 443 נדחו לאחר שבבירור שנערך נמצא כי לא הוטלו הגבלות חדשות על התנועה בכביש, וכי ככל שישנן או היו הגבלות בעבר, הרי שהן נבעו מתקלות טכניות זמניות או בשל אילוצי המערכת. בראייתנו, הפער המשמעותי בין הממצאים שעלו מבדיקותינו לבין הנתונים שהובאו בתשובתך, לפחות לגבי חלק מהסוגיות, מטריד מאוד ומצריך בירור נוסף. אמנם, בתקופה האחרונה ראינו שיפור מסוים במצב התנועה בכביש, אולם לעמדתנו, שיפור זה כלל אינו מספק. עוד עולה מתשובתך, כי אף אתם מכירים בחשיבות הדברים ובצורך לקיים בירור מעמיק ויסודי של הסוגיות שהעלנו בפנייתנו באמצעות מעקב וקבלת עדכון מאת גורמי הצבא. לפיכך, נבקש לקבל הסבר מפורט באשר למידע שעמד בבסיס תשובתכם לפיה לא הורע מצבם של פלסטינים שמבקשים לעשות שימוש בכביש. כמו כן, ובנוסף למידע המופיע בבקשת העדכון שנשלחה אל גורמי הצבא, נבקש לקבל לידינו אף את המידע הבא:

1. מידע בנוגע לתנועת רכבים בכביש – בתשובתך ציינת כי המעבר בנקודות הירידה ה'רבת אלמסבאח וא-טירה מתאפשר עם זיהויו הטכנולוגי של הרכב (כאשר נמנע מעברם של רכבים ישראליים). באשר לשתי הנקודות בית סירא ובית ע'ור א-תחתא, המשמשות נקודות ירידה ועליה לכביש, נמסר כי נעשה ניתוח תנועת הרכבים בכביש, ובין היתר עלה כי בשעות הלילה התנועה בנקודות אלה דלילה כפי שנמצא מניתוח היקף התנועה בכביש. נבקש, איפוא, לקבל את ניתוח התנועה בכל אחת מארבע הנקודות הללו, הכולל את מספר הרכבים שעוברים בממוצע ביום בכל אחת מהן, לפי פילוח שעת.

2. מידע בנוגע לכוח האדם המוצב במחסומים – בפנייתנו ציינו כי על פי תצפיות שערכנו בשטח, הבידוק במחסומי העלייה לכביש 443 מחמיר במיוחד ואורך כעשרים דקות בממוצע. הבידוק נעשה לרוב על ידי חייל אחד בלבד, ללא קשר למספר הנוסעים או לגודלו ולתכולתו של הרכב. בידוק זה מהווה חסם אמיתי, נוסף, לשימוש בכביש על ידי פלסטינים, שלא מן הנמנע שמשפיע לרעה על היקף תנועת הרכבים בכביש. לסוגיה זו לא קיבלנו מענה בתשובתכם (מלבד התייחסות למשך ההמתנה בשעות הלילה). נבקש, אם כן, לקבל מידע אודות מספר החיילים המוצבים בכל מחסום בשעות בהן ישנו איוש אנושי, ומידע לגבי משך הבידוק הממוצע ביום בכל מחסום, על פי פילוח שעות.
3. מידע בנוגע למספר התקלות הטכניות במערכת הזיהוי הטכנולוגי שאירעו בעבר, שבגינן לא התאפשר המעבר בנקודות הירידה – כמה תקלות התרחשו, המועד שבו נגלתה כל תקלה ומשך הזמן שעבר עד שתוקנה. זאת, על מנת להבטיח, כי תדירות התקלות ומשכן אינם פוגעים בצורה שאינה סבירה במעבר בנקודות אלה ואינם הסיבה לממצאים שעלו בתצפיות שערכנו בעבר, לפיהם נפסקה לחלוטין תנועת הרכבים בנקודות הללו.
4. מידע בנוגע לאירועי ירי/הפרות סדר בסמוך למעבר ביתוניא – בתשובתך נמסר כי לא ניתן לפתוח את המעבר לתנועת הולכי רגל וכלי רכב פרטיים בשל אירועים אלה. נבקש לקבל לידינו פירוט של מקרי אירועי ירי ו/או הפרות סדר שהתרחשו מאז סגירתו של המעבר ועד היום.
5. מידע בנוגע לבדיקת נשים במחסומים – בתשובתך ציינת, כי ככלל, נשים אינן נבדקות במחסומים אלא אם מתעורר חשד קונקרטי כלפי אחת מהעוברות. עוד ציינת, כי תבקשו מגורמי הצבא לבצע בחינה נוספת בדבר הצורך בהצבת חיילות במעבר, על מנת לוודא שלא נערך בפועל, כדבר שבשגרה, חיפוש על גופן של נשים בידי חיילים. נבקש, אם כן, לקבל פירוט אודות מספר הנשים שעברו בידוק גופני במעברים בתוך תקופת העדכון, הסיבה שבשלה נערך הבידוק, כמה מתוך הנבדקות שוחררו לדרכן לאחר הבידוק, וכמה מהן להמשך טיפול.
6. נודה לתשובתך המהירה,

בכבוד רב ובברכה,

שרונה אליהו חי, עו"ד

העתקים:

האלוף ניצן אלון, מפקד כוחות צה"ל באיו"ש

האלוף יואב מרדכי, מתאם פעולות הממשלה בשטחים

תא"ל תמיר ידעי, מפקד אוגדת איו"ש

אל"ם עופר הינדי, ראש מנהלת קשת צבעים, משרד הביטחון, בפקס: 03-7766339

עו"ד אסנת מנדל, מנהלת מחלקת הבג"צים, פרקליטות המדינה

אל"מ דורון בן ברק, היועץ המשפטי לאיו"ש