

בית המשפט העליון

בשבתו כבית משפט גבוה לצדק

האגודה לזכויות האזרח בישראל

ע"י ב"כ עוה"ד עאוני בנא ואח'

ת"ד 33709, חיפה 31336

טל': 04-8526333 פקס: 04-8526331

בג"ץ 4797/07

קבוע לדין ליום: 23.11.14

העותרת

נ ג ד

1. רשות שדות התעופה

2. שירות הביטחון הכללי

3. משרד התחבורה

על ידי פרקליטות המדינה,

משרד המשפטים ירושלים

טל': 02-6466681 ; פקס: 02-6467011

המשיבים

הודעה מעדכנת לקראת דיון מטעם המשיבים

1. המשיבים מתכבדים להודיע לבית המשפט הנכבד כי השינוי עליו הודיעו בהודעותיהם הקודמות לבג"צ לרבות ההודעה מיום 28.4.14 (להלן: התגובה הקודמת) בדבר תחילת יישומה של מערכת HBC הנוגעת לבידוק כבודת הבטן – אכן הושלם, והוא מיושם מאז חודש מרץ 2014 בטרמינל 3 בנמל התעופה בן גוריון.
2. (א) נציין כי יישום של מערכת HBC בטרמינל 3 מאז מרץ 2014 נעשה טרם העברת המערכת מבחינה פורמלית מהגוף המפתח ליד רשות שדות התעופה, וזאת בשל הצפי לחבלי לידה עקב חדשנותה גם בפרספקטיבה בינלאומית. משכך, ובשל החשש מתקלות עקב חבלי הלידה נשתמרה גם האפשרות במקרים של תקלות לשוב נקודתית לשיטת הבידוק הקודמת.

(ב) מאז מרץ 2014, עת יושמה מערכת ה HBC בטרמינל 3, היא אכן עמדה, ככלל, בציפיות הגבוהות שנתלו בה. חרף זאת היו מספר תקלות נקודתיות במערכת שנבעו מהרצתה כמערכת חדשה ואלו הצריכו חזרה לפרקי זמן קצרים למתכונת הבידוק הישנה.

3. המשיבים מבקשים לעדכן שבין התאריכים 16.11.14 - 21.11.14 תופסק באופן זמני למשך **חמישה ימים בלבד** הפעילות במערכת החדשה, מערכת ה-HBS, לצורך העברתה הסופית לידי רשות שדות התעופה ולצורך הכנסת שיפורים נוספים בה. זאת כחלק מהלקחים שהופקו במהלך יישומה מאז מרץ 2014 בראי התקלות הנקודתיות שאירעו.

במהלך ימים ספורים אלה (16.11.14 - 21.11.14) תחזור מתכונת בידוק המזוודות בנמל התעופה בן גוריון למתכונת הבידוק הישנה, שכן פעולת העברת המערכת לידי רשות שדות התעופה ושכלולה אינה יכולה להתבצע במקביל להפעלתה השוטפת.

4. נציין, כי מאחר ועסקינן במערכת חדשנית ולא במוצר מדף, קיימים עדין חבלי לידה המחייבים את שמירת האופציה לבידוק במתכונת הישנה וזאת עד לתיקון כל התקלות הנוגעות למערכות המחשוב.

5. לשם שלמות התמונה, בעניין טרמינל 1 נבקש לציין כי בהודעה מיום 28.4.14 נמסר כי הרשות תפעל להתקנת המערכת גם בטרמינל 1 ולצורך כך תקצה את הכספים הדרושים. בנוסף נכתב, שנדרש הליך מכרז לביצוע העבודה, וההערכה הזehירה היא כי תאריך השלמת העבודה, הוא שנת 2016.

לעניין לוחות הזמנים הצפויים נציין כעת כי, בכפוף לסייג הזהירות ולנסיבות בלתי צפויות, המועד להפעלת המערכת הוא במהלך שנת 2017

6. במהלך התקופה בה העתירה תלויה ועומדת חלו השינויים המהותיים במתכונת הבידוק בטרמינל 3 נמל התעופה בן גוריון, ובכלל זה השינויים במתכונת הבידוק: בשערי השדה, הכניסה לטרמינל ובתוך הטרמינל עצמו. בכלל זה, מערכת ה-HBS שעומדת – בכפוף לתקלות נקודתיות שהן חלק מחבלי לידתה – בציפיות הגבוהות שנתלו בה.

נוכח השינוי המהותי בתשתית העובדתית מאז הגשת העתירה, והעובדה ששיטת הבידוק הישנה אינה מיושמת עוד (למעט בהתרחש תקלות נקודתיות) - סבורים המשיבים כי אין עוד מקום לעסוק במתכונת הבידוק הקודמת וכי יש למחוק את העתירה דנן, תוך שמירת זכותה של העותרת – אם תמצא עילה מבוררת לכך – לשוב ולתקוף את מתכונת הבידוק החדשה ותוך שמירת מלוא טענותיהם של המשיבים ביחס לכך.

7. המשיבים יבקשו להוסיף ולהעיר כי לדידם הטופול בסוגיה הרחבה שמעלה העתירה תם אך לא נשלם. המשיבים מחויבים להמשיך ולשקוד על יישומם של פתרונות טכנולוגיים שיאפשרו בידוק בסטנדרט הנדרש, תוך צמצום הפגיעה הנגרמת מן פומביותו והאופי של בידוק בטחוני מחמיר.

8. זאת ועוד, כפי שצינו המשיבים בהודעות הקודמות, רכשה רשות שדות התעופה ציוד טכנולוגי חדיש בעלות של מאות אלפי דולרים, אשר תפקידו לצמצם את הצורך בבידוק גופני וחלף זאת לנקוט בבידוק על דרך השיקוף של הנוסע עצמו באמצעות מעבר בשער טכנולוגי. רכישה זו מיושמת כבר בימים אלה בנמל התעופה בן גוריון ובנמל התעופה באילת.

7. העובדות האמורות בתגובה זו נתמכות בתצהירי של מר שמואל זכאי המכהן בתפקיד מנהל נמל התעופה בן-גוריון.

היום, ט' בחשוון תשע"ה
02 בנובמבר 2014



אסנת מנדל
מנהלת מחלקת הבג"צים
בפרקליטות המדינה

~~חני אופק~~
ממונה על ענייני בג"צים
בפרקליטות המדינה

תצהיר

1. אני הח"מ, מר שמואל זכאי, לאחר שהוזהרתי שעלי להצהיר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר כדלקמן:
2. אני מכהן כמנהל נמל התעופה בן גוריון.
3. תצהירי זה ניתן לתמיכת בהודעה מעדכנת בבג"ץ 4797/07 האגודה לזכויות האזרח בישראל נ' רשות שדות התעופה.
4. העובדות המופיעות בהודעה זו ידועות לי מתוקף תפקידי והינן אמת למיטב ידיעתי.
5. אני מצהיר כי זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.



אישור
אריה שחם, עו"ד
 היועץ המשפטי
 רשות שדות התעופה
 רשיון מס' 7991 עו"ד

אני הח"מ, אריה שחם, המוכר לי אנשתי ואחרי שהוזהרתי אותו כי עליו להצהיר אמת, וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו הנ"ל וחתם עליה. 23.10.14 הופיע בפני

אריה שחם, עו"ד
 היועץ המשפטי
 רשות שדות התעופה
 רשיון מס' 7991