

האגודה לזכויות האזרח בישראל

ע"י ב"כ עוה"ד עאוני בנא ואח'

ת"ד 33709, חיפה 31336

טל': 04-8526333 פקס: 04-8526331

העותרת

נ ג ד

1. רשות שדות התעופה

2. שירות הביטחון הכללי

3. משרד התחבורה

על ידי פרקליטות המדינה,

משרד המשפטים ירושלים

טל': 02-6466681; פקס: 02-6467011

המשיבים

הודעה מעדכנת מטעם המשיבים

1. המשיבים מתכבדים להודיע לבית המשפט הנכבד כי השינוי עליו הודיעו בהודעותיהם הקודמות לבג"צ לרבות ההודעה מיום 17.11.13 (להלן: התגובה הקודמת) בדבר תחילת יישומה של מערכת HBC – אכן הושלם, והוא מיושם מאז חודש מרץ 2014 בטרמינל 3 בנמל התעופה בן גוריון.

2. שיטת הבידוק החדשה של כבודת הבטן שונתה איפוא באופן מהותי והשינוי המיוחל בתחום זה מומש ומיושם. הסימנים העולים מהפעלתה הראשונית של המערכת הם כי זו עומדת בציפיות הגבוהות שנתלו בה, במובן זה שהיא מאפשרת בידוק בסטנדרט הנדרש, תוך איון-הפגיעה-הנגרמת מפומביותו של בידוק בטחוני מחמיר.

3. המשיבים סבורים כי נוכח השינויים המהותיים שחלו במתכונת הבידוק בנתב"ג בעת שהעתירה תלויה ועומדת, הרי שדין העתירה להימחק.

נוכח השינוי המהותי שחל במתכונת הבידוק סבורים המשיבים כי אין עוד מקום לעסוק במתכונת הבידוק הקודמת, שכן זו אינה אקטואלית. יישומה המלא של מתכונת הבידוק החל ממש בימים אלה ולכן מוקדם מדי להעריכה, הגם שהסימנים הראשוניים העולים ממנה בהחלט חיוביים.
משכך, סבורים המשיבים כי יש למחוק את העתירה דן.

4. המשיבים יבקשו להוסיף ולהעיר כי לדידם הטיפול בסוגיה הרחבה שמעלה העתירה תם אך לא נשלם. המשיבים מחויבים להמשיך ולשקוד על יישומם של פתרונות טכנולוגיים שיאפשרו בידוק בסטנדרט הנדרש, תוך צמצום הפגיעה הנגרמת מפומביותו ואופיו של בידוק בטחוני מחמיר.

בתוך כך לאחרונה, רכשה רשות שדות התעופה ציוד טכנולוגי חדיש בעלות של מאות אלפי דולרים, אשר תפקידו לצמצם את הצורך בבידוק גופני וחלף זאת לנקוט בבידוק על דרך השיקוף של הנוסע עצמו באמצעות מעבר בשער טכנולוגי. רכישה זו מיושמת כבר בימים אלה בנמל התעופה בן-גוריון. ורשות שדות התעופה מתעתדת לרכוש אותה גם לנמל התעופה באילת.

5. נקודת נוספת, אליה נבקש להתייחס היא הטמעת מערכת ה-HBS בטרמינל 1, אליה התייחסו המשיבים בסעיף 4 לתגובתם מיום 17.11.13. בהקשר זה נציין כי הרשות תפעל להתקנת המערכת גם בטרמינל 1 ולצורך זה תקצה את הכספים הדרושים. מאחר ונדרש הליך מכרז לביצוע העבודה, ההערכה הזהירה היא כי תאריך היעד להשלמת העבודה, הכפוף לסייג הזהירות הנדרש, הוא שנת 2016.

6. הדברים לעיל הובאו על מנת להמחיש כי המשיבים מחויבים להמשיך התהליך שהחלו בו, תוך מעקב מתמיד אחר פיתוחן של טכנולוגיות חדשות שנוצרות ויווצרו, והכל על מנת לקיים את האינטרס הציבורי רב החשיבות בהבטחת בטיחות הטיסה וזאת, תוך צמצום הפגיעה הנגרמת מפומביותו ואופיו של בידוק ביטחוני מחמיר. לאור כל האמור מתבקש בית המשפט הנכבד למחוק את העתירה.

7. העובדות האמורות בתגובה זו נתמכות בתצהירו של מר שמואל זכאי המכהן בתפקיד מנהל נמל התעופה בן-גוריון.

חני אופק
ממונה על ענייני בג"צים
בפרקליטות המדינה

אסנת מנדל
מנהלת מחלקת הבג"צים
בפרקליטות המדינה